

DATI STRUMENTALI PORSCHE 993

ACCELERAZIONE

	Tempo (sec.)	Vel.uscita(Km/h)
100 m	5,57	117,7
200 m	8,19	152,7
400 m	12,32	192,0
1000 m	22,12	242,8

	Tempo (sec.)	Distanza (m)
0-100 Km/h	4,31	62,4
0-140 Km/h	7,00	151,6
0-180 Km/h	10,77	320,2
0-200 Km/h	13,37	457,1

RIPRESA (III)

	Tempo (sec.)	Distanza (m)	Acc./Media m/s ²
80-100 Km/h	1,34	33,7	4,06
80-140 Km/h	3,82	111,6	4,36

RIPRESA (IV)

	Tempo (sec.)	Distanza (m)	Acc./Media m/s ²
80-100 Km/h	1,89	46,9	3,20
80-140 Km/h	4,69	140,4	3,55

RIPRESA (V)

	Tempo (sec.)	Distanza (m)	Acc./Media m/s ²
80-100 Km/h	3,01	75,8	2,03
80-140 Km/h	7,22	212,2	2,31

RIPRESA (VI)

	Tempo (sec.)	Distanza (m)	Acc./Media m/s ²
80-100 Km/h	5,66	141,2	1,03
80-140 Km/h	14,12	418,3	1,18

284,0 286,2



448,2 447,4



RIPARTIZIONE DEI PESI

39% ant. | 61% post.

Le misurazioni sono state effettuate con celle di carico Tassinari Balance.

PORSCHE 911 TURBO 993 3.6 (1996)

Cilindrata	cc 3.600
Potenza max CV DIN (kW CEE) a giri/min	408 (300) / 5.750
Coppia max kgm (Nm) a giri/min	55 (540)/4.500
Raffreddamento	ad aria
Distribuzione	2 valvole per cilindro
Sovralimentazione	doppio turbocompressore
Cambio	manuale a 6 marce + RM
Cerchi	8Jx18 ant. - 10Jx18 post.
Pneumatici	225/40 ZR 18 ant. 285/30 ZR 18 post.
Massa veicolo a vuoto Kg	1500
Velocità massima Km/h	290
Accelerazione 0-100 Km/h sec	4,5



DATI STRUMENTALI PORSCHE 996

ACCELERAZIONE

	Tempo (sec.)	Vel.uscita(Km/h)
100 m	5,12	121,2
200 m	7,85	159,0
400 m	11,85	198,4
1000 m	21,30	254,6

	Tempo (sec.)	Distanza (m)
0-100 Km/h	3,99	62,3
0-140 Km/h	6,71	153,3
0-180 Km/h	10,39	307,0
0-200 Km/h	12,38	438,9

RIPRESA (III)

	Tempo (sec.)	Distanza (m)	Acc./Media m/s ²
80-100 Km/h	1,24	31,9	4,16
80-140 Km/h	3,61	109,3	4,37

RIPRESA (IV)

	Tempo (sec.)	Distanza (m)	Acc./Media m/s ²
80-100 Km/h	1,69	44,3	3,33
80-140 Km/h	4,50	138,9	3,58

RIPRESA (V)

	Tempo (sec.)	Distanza (m)	Acc./Media m/s ²
80-100 Km/h	2,42	63,2	2,27
80-140 Km/h	6,36	193,2	2,54

RIPRESA (VI)

	Tempo (sec.)	Distanza (m)	Acc./Media m/s ²
80-100 Km/h	4,01	101,3	1,37
80-140 Km/h	9,57	289,6	1,67

300,4 290,2



487,4 482,6



RIPARTIZIONE DEI PESI

38% ant. | 62% post.

PORSCHE 911 TURBO 996 3.6 (1998)

Cilindrata cc	3.600
Potenza max CV DIN (kW CEE) a giri/min	420 (309) / 6.000
Coppia max kgm (Nm) a giri/min	57 (560) / da 2.700 a 4.600
Raffreddamento	a liquido
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Sovralimentazione	doppio turbocompressore
Cambio	manuale a 6 marce + RM
Cerchi	8Jx18 ant. - 11Jx18 post.
Pneumatici	225/40 ZR 18 ant. 295/30 ZR 18 post.
Massa veicolo a vuoto Kg	1540
Velocità massima Km/h	305
Accelerazione 0-100 Km/h sec	4,2



LE SFIDANTI

Le auto oggetto del nostro test sono state preparate per un impiego stradale-sportivo, per track day e per le gare organizzate dall'attivissimo Porsche Club Italia. La prima, la 996, è una Turbo del 2001 elaborata dal bravissimo e scrupoloso Marrocco, preparatore laziale apprezzato per la concretezza dei suoi interventi e per gli ottimi risultati ottenuti in pista dalle sue vetture. Grazie al montaggio di due turbocompressori KKK K 24 derivati dal modello GT2 in luogo degli originali K16, all'impiego di un nuovo impianto di scarico in acciaio, a una diversa mappatura della centralina elettronica e ad altri piccoli ma fondamentali ritocchi, è stato possibile ottenere una potenza massima di 570 CV dichiarati, visto che queste vetture non possono essere testate su un normale banco inerziale per via della loro particolare trasmissione a controllo elettronico. Completa l'elaborazione approntata per partecipare alle splendide sfide a cronometro del Porsche Club Italia un assetto su ghiera, il roll-bar, i cerchi BBS in 3 pezzi con flangia in magnesio, i sedili e gli sportelli in fibra di carbonio. La 993 Turbo, invece, è stata elaborata utilizzando componentistica di uno dei più esotici tuner tedeschi specializzati sulle auto made in Stoccarda: Ruf. Anche in questo caso l'intervento non è eccessivamente invasivo e prevede l'impiego di due turbocompressori appositamente modificati sulla base degli originali, impianto di scarico in acciaio e riprogrammazione centralina elettronica. L'assetto è quello sportivo originale Porsche, mentre lo spoiler posteriore arriva direttamente dal modello GT2. La potenza massima, in questo caso, è di quasi 500 CV che, abbinati a un peso di circa, rendono il rapporto peso potenza della vettura vicino a quello della 996.

