

Presentazione

L'elaborazione auto è ormai uno sport-hobby-passione molto diffuso, soprattutto tra i giovani, ed è cresciuto in modo assai veloce, soprattutto negli ultimi anni.

Non sono però cresciute parallelamente le regole 'esterne' ed 'interne' che ne permetterebbero l'espletamento corretto e soddisfacente da tutti i punti di vista.

La legge attuale è estremamente rigida nei confronti dell'elaborazione auto. Non permetterebbe sostanzialmente quasi alcuna modifica estetica, motoristica o impiantistica. Questo comporta che moltissimi giovani, che praticano questo hobby in modo 'artigianale', non hanno spazio per poterlo sviluppare da un lato e viaggiare su strada legalmente dall'altro.

Dal punto di vista delle regole 'interne' sono nati moltissimi clubs, che raccolgono gli appassionati, ma che necessiterebbero di un coordinamento tra di loro, che permetta di avere una voce in capitolo unica, che dia forza alle iniziative intraprese e che costituisca una base per la generazione di circuiti di gare nazionali.

Infine il 'popolo del tuning' che conta centinaia di migliaia di appassionati non ha alcuna voce in capitolo, nel contributo all'orientamento delle sorti di questo sport.

Sulla base di queste differenti, ma comuni problematiche, un gruppo di persone, dagli intenti comuni, ha deciso di fondare un COMITATO PRO-TUNING che affronti i problemi (anche i più complessi) portandoli a soluzione.

'Elaborare', attraverso il suo direttore, ha promosso l'idea e la ospita portando avanti con vigore le iniziative del comitato, dalla proposta di legge delega popolare, alla realizzazione di un'associazione nazionale degli appassionati, al riordino delle gare di estetica, fino alla possibile creazione di una federazione dei clubs.

Programma

- 11.00 Saluto da parte del Comitato Organizzatore e di chi ci ospita!
- 11.10 Le problematiche del tuning e la loro possibile soluzione
- Descrizione delle problematiche principali
Lorella Montrasio (Università di Parma)
- La nascita del comitato pro-tuning obiettivi e struttura organizzativa
Giovanni Mancini (Elaborare)
- 11.30 Sessione Tecnica 1: aspetti tecnici delle problematiche
- Intervento di un responsabile di motorizzazione
- Intervento di un rappresentante delle fdo
- Intervento di un rappresentante tuv
- 11.50 Sessione Tecnica 2: La legge delega pro-tuning
- Cosa intende fare la legge
Giosuè Rossi
- Come avviene la raccolta delle firme
Giosuè Rossi

- 12.10 sessione tecnica 3: il ruolo dei clubs ed il loro coordinamento
- Alberto Gringhi
- Felice Maellaro
- 12.30 sessione tecnica 4: regolamentazione delle gare
- Giovanni Mancini
- 12.45 il punto della situazione
- Cosa intende fare e come il comitato
- Priorità attuale: la promozione della legge.
- LA MODALITA' PRATICA DI RACCOLTA DELLE FIRME
- Lorella Montrasio e Giovanni Mancini

Comitato organizzatore

Ing. Giovanni Mancini (Direttore di Elaborare)
Prof.ssa Lorella Montrasio (Università degli Studi di Parma, Facoltà di Ingegneria).
Dott. Giosuè Rossi
Alberto Gringhi
Felice Maellaro

Segreteria organizzativa

comitato-tuning@elaborare.org

Sede dei lavori

I lavori dell'incontro si terranno presso:

PadovaFiere

Padova - 35131 - Via N. Tommaseo, 59

SALA A, pad. 7 piano 1°.

Come raggiungere la sede:

In auto: In autostrada. Si consiglia di uscire al casello di Padova Est (sulla A-4 Venezia-Milano) e di seguire le indicazioni verso il centro città e la Fiera, fino a raggiungere (3 km) il parcheggio fieristico capace di 4000 posti auto.

Via strade statali: è alla confluenza delle statali 47 per Bassano del Grappa - Valsugana - Trento, 11 per Mestre - Venezia verso Est e Vicenza - Verona verso Ovest, 16 per Rovigo - Ferrara, 245 per Treviso.

E' disponibile il servizio di bus navetta gratuito con partenze dal parcheggio "San Lazzaro" presso l'uscita Padova Est dell'autostrada

In treno: I padiglioni fieristici distano 800 metri dalla stazione ferroviaria di Padova, e sono raggiungibili agevolmente a piedi, in bus o in meno di 3 minuti di taxi. A Padova fermano tutti i treni, nazionali e internazionali. Di giorno sono previste partenze per Milano ogni ora e per Venezia ogni 30 minuti.

In aereo: Dall'aeroporto di Venezia sono disponibili servizi di taxi navetta per le terme. Tempo di percorrenza circa 30 minuti.

Gli altri aeroporti presenti nelle vicinanze di Padova sono: Treviso (55 km) e Verona (80 km).

ELABORARE

e

COMITATO PRO-TUNING

Organizzano un incontro dal titolo:

LE PROBLEMATICHE DELLA PASSIONE DELL'ELABORAZIONE AUTO E LA LORO SOLUZIONE



AUTO EXPO

PADOVA, 27 GENNAIO 2007

Ore 11.00

Padova - 35131 - Via N. Tommaseo, 59